

DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 11 lutego 1969 r. Nr 2 Poz. 5—8

TREŚĆ:

CZĘŚĆ I — PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

5

UCHWAŁA Nr 162/1330/69

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z dnia 20 stycznia 1969 r.

w sprawie objęcia miasta Kościerzyny w powiecie kościerskim przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 1966 r. dotyczącego utworzenia funduszu miejskiego w miastach nie stanowiących powiatów.

Na podstawie § 1 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 1966 r. w sprawie utworzenia funduszu miejskiego w miastach nie stanowiących powiatów (Dz. U. Nr 54, poz. 322) oraz za zgodą Ministra Finansów, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1.

Obejmuje się miasto Kościerzynę w powiecie kościerskim przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 1966 r. w sprawie utworzenia funduszu miejskiego w miastach nie stanowiących powiatów (Dz. U. Nr 54, poz. 322).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą od dnia 1 stycznia 1969 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

Sekretarz Prezydium **K. Okoniewski**

Przewodniczący Prezydium **P. Stolarek**

6

UCHWAŁA Nr XXIII/103/68

Powiatowej Rady Narodowej w Lęborku
z dnia 20 grudnia 1968 r.

w sprawie pozbawienia ulicy Wicka Rogali w Lęborku charakteru drogi lokalnej i zaliczenia jej do kategorii dróg zakładowych.

Na podstawie art. 7 pkt. 1 i art. § 8 ust. 2 w związku z art. 5 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90) oraz z art. 5 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) Powiatowa Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się charakteru drogi lokalnej ulicę Wicka Rogali w Lęborku o długości 150 m i zalicza się ją do kategorii dróg zakładowych:
1) Przedsiębiorstwa Budownictwa Rolniczego w Lęborku,
2) Spółdzielni „Las” w Lęborku.

§ 2.

Zarząd nad drogą wymienioną w § 1 sprawować będzie Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Lęborku.

§ 3.

Zakłady wymienione w § 1 będą ponosić koszty budowy, przebudowy, ochrony i utrzymania drogi wskazanej w tym przepisie, w częściach proporcjonalnych do obciążenia tej drogi przewozami związanymi z działalnością poszczególnych zakładów.

§ 4.

Przez koszty budowy, przebudowy, ochrony i utrzymania drogi zakładowej określonej w § 1, należy rozumieć wszelkie nakłady związane z budową, przebudową, ochroną i utrzymaniem drogi zakładowej wraz z jej częściami składowymi i przynależnościami określonymi w art. 18 ust. 1 powołanej ustawy o drogach publicznych.

§ 5.

Nakłady określone w § 4 uchwały będą ponoszone ze środków zakładów wymienionych w § 1 uchwały.

§ 6.

Procentowe udziały zainteresowanych zakładów w kosztach budowy i utrzymania drogi zakładowej (§ 1) na dany rok obliczeniowy ustala zakład sprawujący zarząd nad drogą zakładową (§ 2) wspólnie z zainteresowanym zakładem — na podstawie danych co do przewidzianego rocznego obciążenia drogi i długości wykorzystywanego odcinka drogi, dostarczanych przez zakład zainteresowany zakładowi sprawującemu zarząd drogi.

§ 7.

W razie niedojścia do porozumienia co do wysokości procentowego udziału w kosztach budowy lub utrzymania drogi zakładowej (§ 1), udziały te ustali Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Lęborku.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z upływem 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Przewodniczący obrad **Z. Witkowska**

Przewodniczący Prezydium Powiatowej Rady Narodowej **A. Kuśmierzak**

7

UCHWAŁA Nr 116/773/68

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sztumie
z dnia 28 grudnia 1968 r.

w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwa od ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Stary Targ w powiecie sztumskim.

Na podstawie art. 25 ust. 2 w związku z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na odstępstwa od ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Stary Targ — zatwierdzonego uchwałą Nr 97/13/65 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sztumie z dnia 11 listopada 1965 r. (Dz. Urz. WRN Nr 18, poz. 116) — polegające na:

1) przeznaczeniu na użytkowanie rolnicze części działki Nr 495 pierwotnie przewidzianej zatwierdzonym planem na cele magazynowo-składowe z równoczesnym przesunięciem lokalizacji sektora magazynowo-składowego na działkę Nr 13 i część działki Nr 12;
2) przesunięciu lokalizacji zlewni mleka na działkę Nr 248 pierwotnie przewidzianą zatwierdzonym planem pod mieszkaniowe budownictwo jednorodzinne (t.zw. zabudowę plombową) z równoczesnym przeznaczeniem na użytkowanie rolnicze terenu pierwotnie przewidzianego pod zlewnię mleka.

§ 2.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej do:

1) umożliwienia zainteresowanym zapoznania się ze zmianami wynikającymi z aprobowanych w § 1 odstępstw od ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Stary Targ i udzielania im odpowiednich informacji — zgodnie z wymogami zawartymi w art. 24 ust. 2 cytowanej ustawy;
2) spowodowania wywieszenia odpisu niniejszej uchwały na tablicy ogłoszeń Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Starym Targu i ogłoszenia w lokalnym czasopiśmie informacji o zmianach wynikających z aprobowanych w § 1 odstępstw od ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Stary Targ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

Sekretarz Prezydium **W. Parafianowicz**

Przewodniczący Prezydium **C. Duda**

CZĘŚĆ II — PUBLIKACJE

8

OBWIESZCZENIE

Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z dnia 30 stycznia 1969 r.

w sprawie ogłoszenia skróconego wykazu dróg w powiecie elbląskim zaliczonych do kategorii dróg lokalnych oraz do kategorii dróg zakładowych.

Zgodnie z wymogiem zawartym w § 15 ust. 1 zarządzenia Nr 71 Ministra Komunikacji z dnia 14 marca 1963 r. w sprawie prowadzenia ewidencji dróg publicznych nadzorowanych przez Ministra Komunikacji (Dz. Urz. Ministerstwa Komunikacji Nr 16, poz. 79), ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia skrócony wykaz dróg w powiecie elbląskim zaliczonych — w trybie art. 7 i art. 8 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90) przez właściwe rady narodowe — do kategorii dróg lokalnych oraz do kategorii dróg zakładowych.

Załącznik do obwieszczenia Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 30 stycznia 1969 r.

Skrócony wykaz dróg w powiecie elbląskim zaliczonych do kategorii dróg lokalnych oraz do kategorii dróg zakładowych.

I. Drogi zaliczone do kategorii dróg **lokalnych:**

1. Drogi **lokalne o nawierzchni twardej** utrzymywane przez Powiatowy Zarząd Dróg Lokalnych w Elblągu:

Lp.	Nr ewidencyjny drogi	Określenie (przebieg) drogi
1)	1	Nowakowo — Cieplice,
2)	2	Nowakowo — PGR Batorowo,
3)	3	Leszków — Próchnik,
4)	4	Nadbrzeże — Łęcze,
5)	5	Łęcze — Pagórki — Ogrodniki,
6)	6	od drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 27+800 do Nowinki
7)	7	od miejscowości Nowinki do drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 26+500,
8)	8	od drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 27+900 do Chojnowa,
9)	9	Pogrodzie — Brzezina,
10)	10	Huta Żuławska — Przybyłowo,
11)	11	Huta Żuławska — Rychnowy,
12)	12	Ogrodniki — Milejewo,
13)	13	Ogrodniki — Piastowo,
14)	14	od drogi państwowej Elbląg — Braniewo w km 9+800 do miejscowości Jagodnik,
15)	15	od granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego — koło miejscowości Nowe Monasterzysko — przez Majewo do Milejewa,
16)	16	Milejewo — Kamiennik Wielki,
17)	17	od drogi państwowej Elbląg — Młynary w km 8+400 przez Kamiennik Wielki do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego,
18)	18	Kamiennik Wielki — Pomorska Wieś,
19)	19	Pomorska Wieś — Zalesie,
20)	20	Gronowo Górne — Przezmark — Wilkowo do drogi państwowej Elbląg — Młynary w km 11+030,
21)	21	Elbląg — Gronowo Górne do drogi państwowej Gdańsk — Warszawa w km 282+500,
22)	22	Komorowo Żuławskie — Dłużyna — Drużno do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego w kierunku do miejscowości Krosna,
23)	23	Nowe Kępniewo — Wysoka,
24)	24	Nowe Dolno — Stare Dolno,
25)	25	od granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego — koło miejscowości Nowe Powodowo — przez Stare Dolno do granicy tych województw koło miejscowości Święty Gaj,
26)	26	Markusy — Rachowo,
27)	27	przez miejscowość Żółwiniec do rzeki Balewki,
28)	28	od drogi państwowej Elbląg — Chojnice w km 2+700 przez Żurawiec, Krzewsk i Wiśniewo do Kępniewa,
29)	29	Balewo — Krzewsk — Żółwiniec,
30)	30	od miejscowości Markusy do drogi lokalnej Żukowo — Rozgart w km 12+240,
31)	31/12	Żukowo — Żurawiec — Różany — Rozgart do granicy powiatów elbląskiego i malborskiego koło miejscowości Szaleniec,
32)	32	Węgle — Żurawiec — Jezioro,
33)	33	od drogi państwowej Balewo — Zwierzno w km 2+400 do miejscowości Jezioro,
34)	34	Rozgart — Fiszewo,
35)	35/14	od drogi lokalnej Rozgart — Fiszewo do granicy powiatów elbląskiego i malborskiego koło miejscowości Szlagnowo,
36)	36	od drogi państwowej Elbląg — Chojnice w km 16+700 do miejscowości Fiszewo,
37)	37/15	od drogi państwowej Elbląg — Marwica w km 6+800 przez Gronowo Elbląskie, Fiszewo do granicy powiatów elbląskiego i malborskiego w kierunku miejscowości Stare Pole,
38)	38	od drogi państwowej Elbląg — Chojnice w km 6+730 do miejscowości Szopy,
39)	39	Jegłownik — Gronowo — Zwierzno — Kępniewo — Stare Dolno,
40)	40	Jegłownik — Kopanów,
41)	41	od drogi państwowej Warszawa — Gdańsk w km 307+200 przez Wikrowo do Jegłownika,
42)	42	Władysławowo — Wikrowo,
43)	43	Elbląg — Helenowo.

2. Drogi **lokalne gruntowe** utrzymywane przez właściwe prezydia gromadzkich rad narodowych:

44) 101 Nowakowo — Kępa Rybacka — Bielnik,
45) 102 Kępiny Wielkie — Nowotki,
46) 103 Nowotki nad rzeką Cieplicówką w kierunku Kępin Wielkich,
47) 104 Nowotki w kierunku Zalewu Wiślanego w pobliżu rzeki Nogat,
48) 105 Nowotki wzdłuż kanału bez nazwy,
49) 106 Nowotki wzdłuż wału rzeki Cieplicówki w kierunku Zalewu Wiślanego,
50) 107 Cieplice — Nowotki,
51) 108 w miejscowości Cieplice wzdłuż rzeki Cieplicówki,
52) 109 przez wieś Cieplice w kierunku Zalewu Wiślanego,
53) 110 Nowakowo — Nowe Batorowo wzdłuż rzeki Elbląg,
54) 111 Cieplice — PGR Batorowo,
55) 112 Cieplice — Nowe Batorowo,
56) 113 w miejscowości Kępa Rybacka od drogi lokalnej Nowakowo — Kępa Rybacka — Bielnik,
57) 114 Kamionek Wielki — Suchacz,
58) 115 w miejscowości Nadbrzeże od drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 9+000,
59) 116 Próchnik — Kamiennica Elbląska,
60) 117 Próchnik — Kamionek Wielki,
61) 118 Próchnik — Jelenia Dolina,
62) 119 w miejscowości Suchacz od drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 12+560,
63) 120 Krasny Las — Zawiszany,
64) 121 Tolkmicko — Święty Kamień — Chojnowo,
65) 122 Chojnowo w kierunku wschodnim do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego,
66) 123 od miejscowości Chojnowo do drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 29+420,
67) 124 Pogrodzie — Chojnowo,
68) 125 Pogrodzie — Nowinka,
69) 126 od miejscowości Przybyłowo do drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 30+050,
70) 127 Pogrodzie w kierunku do Przybyłowa,
71) 128 Brzezina — Krzywiec,
72) 129 Brzezina — Rychnowy,
73) 130 Rychnowy — Pogrodzie,
74) 131 Rychnowy — Karszewo,
75) 132 od Milejewa w kierunku miejscowości Piastowo,
76) 133 Milejewo — Kolonia,
77) 134 Piastowo — Kolonia,
78) 135 od miejscowości Piastowo do drogi lokalnej Ogrodniki — Piastowo w km 2+200,
79) 136 Przybyłowo — Stolin — Zajączkowo,
80) 137 Ogrodniki — Stolin,
81) 138 w miejscowości Milejewo od telewizyjnej stacji przekaźnikowej do drogi lokalnej Ogrodniki — Piastowo,
82) 139 Milejewo — Kolonia do drogi lokalnej Majewo — Kwietnik,
83) 140 Ogrodniki — Rakowo,
84) 141 Majewo — Karszewo,
85) 142 od miejscowości Majewo w kierunku południowo-wschodnim do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego,
86) 143 Majewo — Kwietnik,
87) 144 Majewo — Zajączkowo,
88) 145 Dąbrowa — Stoboje,
89) 146 Dębrowa — Jagodnik,
90) 147 Pomorska Wieś — Kolonia,
91) 148 Pomorska Wieś — Rogowo,
92) 149 Pomorska Wieś — Wilkowo,
93) 150 Zalesie — Bożynowo,
94) 151 Przezmark przez Weklice do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego,
95) 152 Przezmark — Myślęcin,
96) 153 Wilkowo — Sierpin,
97) 154 Wilkowo — Stagniewo,
98) 155 Sierpin — Kolonia,
99) 156 Sierpin — Czechowo,
100) 157 Pilona — Myślęcin — Weklice,
101) 158 Komorowo Żuławskie — Przezmark,
102) 159 Pilona — Przezmark,
103) 160 Bogaczewo — Weklice do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego,
104) 161 Nowina — Janów,
105) 162 od miejscowości Gronowo Górne do drogi państwowej Elbląg — Braniewo w km 5+480,
106) 163 Gajewice do rzeki Tyny,
107) 164 Węzina — Kalsk,
108) 165 Dłużyna — Krosna,
109) 166 Dłużyna — Karczowizna wzdłuż Kanału Elbląskiego,
110) 167 Drużno — Nowe Kusy,
111) 168 Nowe Kępniewo — Topolno — Zagrodzie,
112) 169 od miejscowości Stankowo wzdłuż rzeki Brzeźnica do jeziora Drużno,
113) 170 Stankowo — Grądowy Młyn,
114) 171 Stare Dolno — Nowe Dolno,
115) 172 Nowe Dolno w kierunku jeziora Drużno,
116) 173 Nowe Dolno — Kępy,
117) 174 Nowe Dolno wzdłuż rzeki Dzierzgoń przez Kępy w kierunku Stankowa,
118) 175 Stare Dolno — Wysoki Bór,
119) 176 Brudzędy — Stare Dolno wzdłuż rzeki Dzierzgoń,
120) 177 w miejscowości Brudzędy od drogi lokalnej Jegłownik — Stare Dolno w km 15+600,
121) 178 w miejscowości Brudzędy od drogi lokalnej Jegłownik — Stare Dolno w km 14+100,
122) 179 od miejscowości Małę Brudzędy do miejscowości Wielkie Brudzędy wzdłuż kanału melioracyjnego,
123) 180 od miejscowości Wielkie Brudzędy do granicy powiatów elbląskiego i sztumskiego,
124) 181 od miejscowości Małe Brudzędy do granicy powiatów elbląskiego i sztumskiego,
125) 182 Kępniewo — Dzierzgonka wzdłuż kanału melioracyjnego i rzeki Dzierzgoń,
126) 183 Kępniewo — Rachowo,
127) 184 Wiśniewo przez Rachowo do rzeki Dzierzgoń,
128) 185 Rachowo — Wiśniewo,
129) 186 w miejscowości Wiśniewo,
130) 187 Rachowo — Wiśniewo wzdłuż rzeki Balewki,
131) 188 Zwierzno — Kępniewo,
132) 189 Zwierzno — Jasna,
133) 190 Złotnica — Zwierzno,
134) 191 Złotnica — Zwierzeńskie Pole,
135) 192 w miejscowości Zwierzno do drogi lokalnej Złotnica — Zwierzeńskie Pole,
136) 193 w miejscowości Zwierzno od drogi państwowej Stare Pole — Stankowo w km 15+100,
137) 194 Stalewo — Jasna,
138) 195 Zwierzno — Markusy,
139) 196 w południowej części miejscowości Markusy,
140) 197 w północnej części miejscowości Markusy,
141) 198 Zwierzeńskie Pole — Markusy,
142) 199 Zwierzeńskie Pole — Rozgart,
143) 200 Zwierzeńskie Pole do drogi lokalnej Żukowo — Żurawiec — Różany — Rozgart w km 7+900,
144) 201 Zwierzeńskie Pole — Różany wzdłuż rzeki Tyny,
145) 202 Markusy — Jezioro,
146) 203 Balewo — Krzewsk,
147) 204 Krzewsk — Żółwiniec,
148) 205 od drogi lokalnej Żurawiec — Kępniewo w km 9+000 do Żółwińca,
149) 206 Tropy — Węgle — Żółwiniec,
150) 207 Węgle — Żukowo,

151)	208	Żurawiec w kierunku jeziora Drużno,
152)	209	Jezioro — Tropy wzdłuż rzeki Tyny i kanału bez nazwy,
153)	210	Węgle — Żurawiec,
154)	211	w miejscowości Tropy Elbląskie nad kanałem bez nazwy,
155)	212	Jezioro — Kukułka,
156)	213	Jesionno — Gajewice,
157)	214	Karczowiska Górne — Raczki Elbląskie,
158)	215	Gajewice — Szopy,
159)	216	Jesionno — Wilżyna,
160)	217	Gronowo — Jesionno,
161)	218	w miejscowości Jesionno,
162)	219	od drogi lokalnej Jegłownik — Stare Dolno w km 2+800 do miejscowości Mechnica,
163)	220	Gronowo — Szopy,
164)	221	w miejscowości Różany,
165)	222	Rozgart — Różany,
166)	223	w miejscowości Rozgart,
167)	224	Rozgart — Fiszewo,
168)	225	Oleśno — Sporowo,
169)	226	Oleśno — Rybno,
170)	227	Oleśno — Majkowo,
171)	228	Majkowo — Gronowo,
172)	229	Majkowo do drogi lokalnej Jegłownik — Stare Dolno w km 2+800,
173)	230	Nowy Dwór Elbląski do drogi lokalnej Jegłownik — Stare Dolno,
174)	231	Jegłownik — Mechnica — Jegłownik,
175)	232	Nowy Dwór Elbląski — Jegłownik,
176)	233	Mechnica do drogi lokalnej Gronowo — Szopy,
177)	234	Mechnica — Szopy,
178)	235	Jegłownik — Szopy,
179)	236	Oleśno — Gronowo,
180)	237	Błotnica — Czarna Grobla do rzeki Nogat,
181)	238/25	Jegłownik — Błotnica,
182)	239/23	Kopanów — Ząbrowo,
183)	240	w miejscowości Kopanów do rzeki Nogat,
184)	241	Kopanów — Zarzecze,
185)	242	w miejscowości Bielnik wzdłuż rzeki Nogat do Kopanowa,
186)	243	Jegłownik — Wikrowo,
187)	244	Wikrowo — Mosty,
188)	245	Helenowo — Władysławowo,
189)	246	Władysławowo — Elbląg,
190)	247	Adamowo — Elbląg,
191)	248	w miejscowości Władysławowo,
192)	249	od miejscowości Adamowo do rzeki Nogt,
193)	250	Kazimierzowo — Adamowo — Władysławowo,
194)	251	od miejscowości Janowo do rzeki Nogat,
195)	252	Janowo — Elbląg,
196)	253	od miejscowości Józefowo do rzeki Nogat,
197)	254	w miejscowości Rubno Wielkie od drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie w km 6+060.

II. Drogi zaliczone do kategorii dróg **zakładowych:**

1. Uchwałą Nr XXXVII/4/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Łęczu z dnia 6 marca 1965 r.:

1)	1	Elbląg — Krasny Las,
2)	2	Próchnik — Nadbrzeże,
3)	3	Łęcze — Suchacz,
4)	4	od miejscowości Suchacz do drogi państwowej Elbląg — Tolkmicko — Pogrodzie,
5)	5	Suchacz — Kadyny,
6)	6	Kamiennica Elbląska — Nadbrzeże,
7)	7	Kadyny — Ostrogóra — Pagórki,
8)	8	Próchnik — Pagórki,
9)	9	Krasny Las — Jagodnik,

2. Uchwałą Nr XXIX/3/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Pogrodziu z dnia 26 lutego 1965 r.:

10)	10	Kadyny — Przybyłowo,
11)	11	od miejscowości Stolin do drogi zakładowej Ogrodniki — Tolkmicko,
12)	12	od miejscowości Huta Żuławska do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego w kierunku miejscowości Karszewo,
13)	13	od miejscowości Rychnowy do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego koło miejscowości Włóczyska,
14)	14	Pogrodzie — Nowinka,
15)	15	od Chojnowa przez Przylesie do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego,
16)	16	od Chojnowa do granicy województw gdańskiego i olsztyńskiego koło miejscowości Narusa,
17)	17	Święty Kamień — Przylesie,
18)	18	Pogrodzie — Wodynia — Włóczyska,

3. Uchwałą Nr 107/XXV/65 Powiatowej Rady Narodowej w Elblągu z dnia 18 marca 1965 r.:

19)	19	Ogrodniki — Tolkmicko (w gromadach Milejewo i Pogrodzie).

4. Uchwałą Nr 1/XLI/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Milejewie z dnia 27 lutego 1965 r.:

20)	20	Ogrodniki — Rakowo — Jagodnik — Elbląg,
21)	21	Milejewo — Ogrodniki (do telewizyjnej stacji przekaźnikowej),

5. Uchwałą Nr XXXV/3/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Pomorskiej Wsi z dnia 27 lutego 1965 r.:

22)	22	Stoboje — Dąbrowa,
23)	23	Zalesie — Rogowo,
24)	24	Zalesie — Warszewo,
25)	25	Zalesie — Zastawno,

6. Uchwałą Nr XL/31/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Komorowie Żuławskim z dnia 21 marca 1965 r.:

26)	26	Gronowo Górne — jezioro Drużno,
27)	27	Nowe Plony — Rybaki,
28)	28	Przezmark (wieś) — PGR Przezmark,
29)	29	Bogaczewo — Pasieki.

7. Uchwałą Nr XLII/25/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Jegłowniku z dnia 27 lutego 1965 r.:

30)	30	Czarna Grobla — Nowy Dwór Elbląski,
31)	31	Wikrowo — Władysławowo,
32)	32	od Adamowa w kierunku do rzeki Nogat,
33)	33	od Wikrowa przez PGR Kopanów II do rzeki Nogat,
34)	34	PGR Kopanów II — PGR Kopanów I,
35)	35	PGR Kopanów II — Zarzecze.

8. Uchwałą Nr XL/4/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Gronowie Elbląskim z dnia 27 lutego 1965 r.:

36)	36	Jezioro — Gajewice,
37)	37	Jesionno — Jezioro,
38)	38	od Jesionna do rzeki Tyny,
39)	39	Fiszewo — Skarbnica — Rybno,
40)	40	od Gronowa do wyładowni kolejowej koło tej miejscowości,
41)	41	od miejscowości Różany do rzeki Tyny,
42)	42	Różany — Rozgart,
43)	43	Jesionno — Szopy,
44)	46	od Oleśna do drogi państwowej Elbląg — Chojnice,
45)	47	od Fiszewa do drogi państwowej Elbląg — Chojnice,

9. Uchwałą Nr XXXVIII/2/65 Gromadzkiej Rady Narodowej w Nowakowie z dnia 30 stycznia 1965 r.:

46)	48	Elbląg — PGR Nowakowo II — PGR Nowakowo I,
47)	49	PGR Nowakowo III — Kępa Rybacka,
48)	50	Batorowo (wieś) — PGR Batorowo.

Cena niniejszego numeru wynosi: 1 egz. — 0,90 zł.

Zakłady Graficzne w Gdańsku, zam. 177. L-6